GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD

LETTRE D'INFO // GARE FORT D'ISSY – VANVES – CLAMART

N°1 – JUIN 2015 // NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

Au croisement de quatre communes, Clamart, Issy-les-Moulineaux, Malakoff et Vanves, les premiers travaux préparatoires démarrent, concrétisant ainsi la construction du réseau du Grand Paris Express.

Depuis quelques semaines, des équipes de techniciens sont à l'œuvre pour dévier les réseaux souterrains situés sous et à proximité de la future emprise de votre gare. Ces premiers travaux concernent principalement les canalisations d'électricité et de gaz et se dérouleront en deux phases, de mai à octobre 2015.

Cette première lettre d'information présente en détail la nature, les emplacements et les incidences des travaux sur le quartier, pour vous accompagner et vous guider au mieux pendant la durée du chantier.
D'autres numéros suivront, à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture.

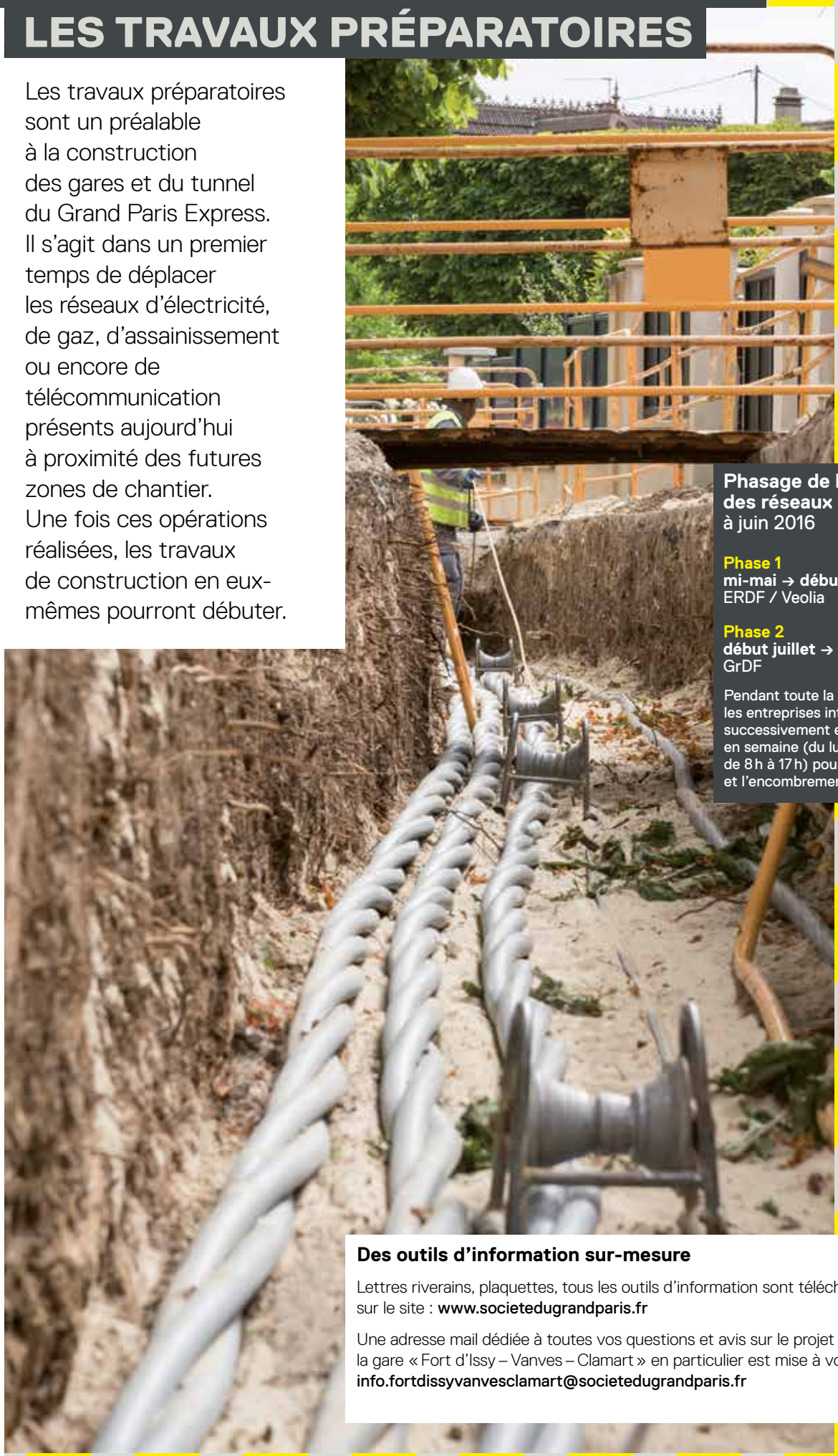
L'équipe projet de la ligne 15 Sud.

En savoir plus sur les travaux
www.ligne15sud.fr

Société du Grand Paris

FORT D'ISSY – VANVES – CLAMART
LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les travaux préparatoires sont un préalable à la construction des gares et du tunnel du Grand Paris Express. Il s'agit dans un premier temps de déplacer les réseaux d'électricité, de gaz, d'assainissement ou encore de télécommunication présents aujourd'hui à proximité des futures zones de chantier. Une fois ces opérations réalisées, les travaux de construction en eux-mêmes pourront débuter.



Phasage de la déviation des réseaux de juin 2015 à juin 2016

Phase 1
mi-mai → début juillet 2015
ERDF / Veolia

Phase 2
début juillet → mi-octobre 2015
GrDF

Pendant toute la durée des travaux, les entreprises interviendront successivement et uniquement en semaine (du lundi au vendredi de 8 h à 17 h) pour limiter la gêne et l'encombrement de l'espace public.

Des outils d'information sur-mesure

Lettres riverains, plaquettes, tous les outils d'information sont téléchargeables sur le site : **www.societedugrandparis.fr**

Une adresse mail dédiée à toutes vos questions et avis sur le projet en général et sur la gare « Fort d'Issy – Vanves – Clamart » en particulier est mise à votre disposition : **info.fortdissyvanvesclamart@societedugrandparis.fr**

AU QUOTIDIEN
MODE D'EMPLOI

Les travaux préparatoires de la ligne 15 Sud démarrent près de chez vous. À Clamart, Issy-les-Moulineaux, Malakoff et Vanves, plots, palissades ou encore panneaux d'information annoncent les premiers chantiers du Grand Paris Express.

Les plans ci-contre vous présentent le détail des travaux pour les deux premières phases.

PHASE 1
DU 26 MAI À DÉBUT JUILLET 2015

Plusieurs étapes sont nécessaires au déplacement des réseaux souterrains. Des études préliminaires ont été réalisées pour répertorier les canalisations existantes et identifier le passage des nouveaux réseaux à déployer.
Une fois ces contrôles réalisés, les équipes peuvent creuser des cavités, y installer de nouveaux câbles, et enfin les raccorder au service d'exploitation d'ERDF.

Veolia intervient également, rue du Clos Montholon.

La circulation des piétons maintenue et sécurisée

La sécurité aux abords du chantier est une priorité. Pour cela, des palissades sont installées pour protéger les piétons.

Les travaux sont également organisés pour que soient maintenus tous les accès aux résidences des particuliers, aux commerces, ainsi qu'au parc de la rue du Chemin Vert.

Des itinéraires conseillés

Pour maintenir la circulation des piétons et des automobilistes, les déviations de réseaux sont planifiées en deux phases. **En phase 1,** la rue Barbès est mise à sens unique. Les automobilistes sont invités à emprunter l'avenue du Général de Gaulle. **En phase 2,** c'est l'avenue du Professeur Calmette qui sera mise à sens unique. La déviation sera possible par la rue Barbès.

PHASE 2
DE DÉBUT JUILLET À MI-OCTOBRE 2015

Pour réduire au maximum les nuisances dans le quartier et assurer des conditions acceptables de circulation pour tous les usagers, la Société du Grand Paris et ses partenaires ont privilégié une planification des travaux par phase. Les concessionnaires se succèdent les uns à la suite des autres. Ainsi, une fois les déviations des réseaux d'ERDF terminées, l'entreprise de gaz GrDF peut intervenir. Les travaux de la phase 2 sont programmés pendant les vacances d'été pour interférer le moins possible avec les circulations quotidiennes.

Des circulations automobiles modifiées

Les canalisations de gaz, enfouies boulevard des Frères Vigouroux, parcourent plusieurs kilomètres. Les zones des travaux sont donc importantes et investissent une partie de la chaussée, côté sud du boulevard. Seule la voie de circulation descendant au Pont Clos Montholon est maintenue, à sens unique (direction Clamart > Malakoff).

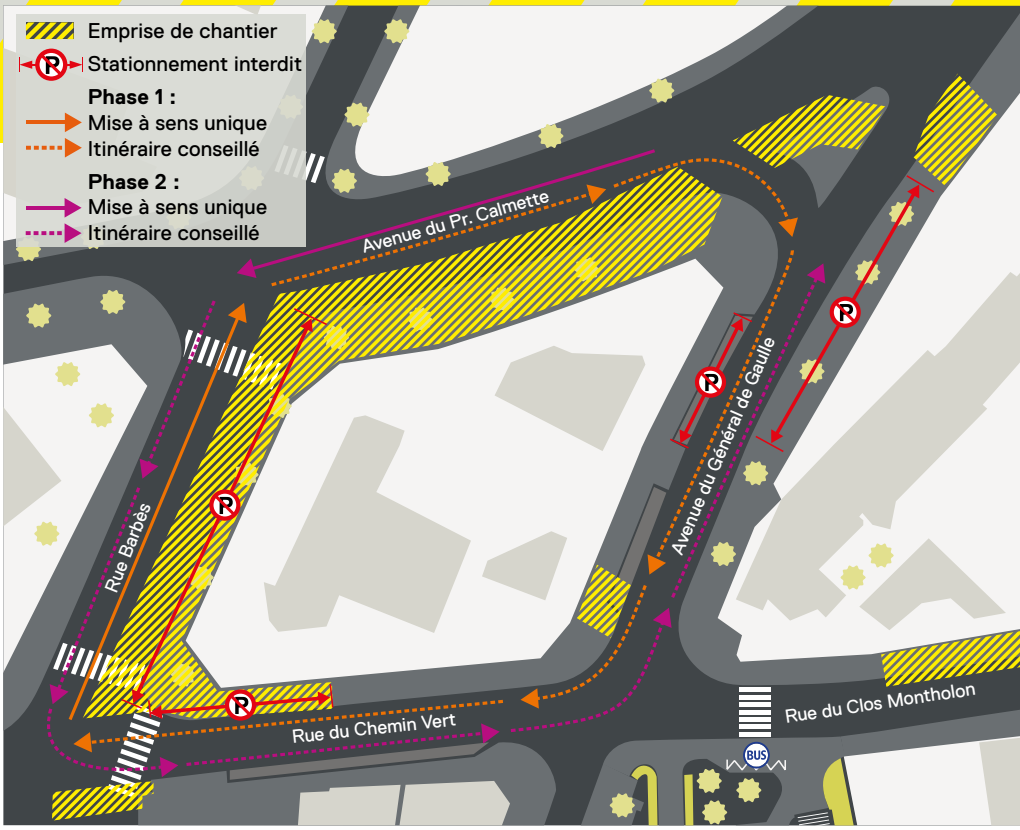
Pour contourner les travaux, des itinéraires sont conseillés en passant par l'avenue de la Paix et l'avenue du Pr. Calmette.

Changement pour le bus 189

L'accès au boulevard des Frères Vigouroux étant réduit et par mesure de sécurité, le passage du bus 189 à l'arrêt « Clos Montholon » ne peut être maintenu. Les voyageurs sont invités à rejoindre les arrêts les plus proches : « Stade de Vanves » et « Hébert Gare ». Le bus 189 en direction de Georges Pompidou (sens montant), empruntera la rue des Garmants côté Malakoff, l'avenue Marguerite Renaudin, la rue Hébert et enfin la rue de Vanves.

Une réduction des places de stationnement

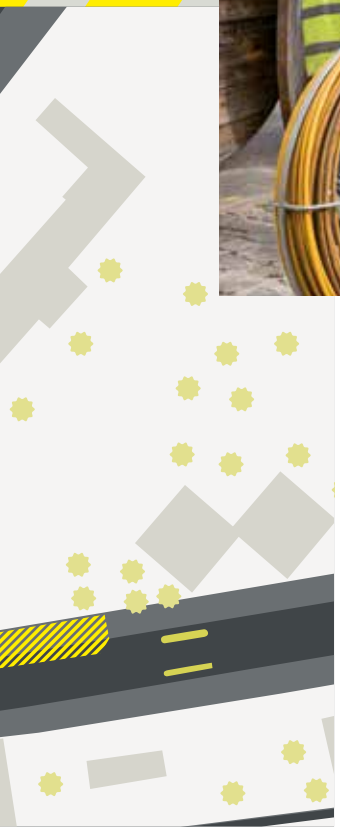
Les emprises de travaux et des locaux provisoires pour le personnel du chantier occupent certaines places de stationnement.
Sont concernées les places présentes rue Barbès, de l'angle de l'avenue du Professeur Calmette jusqu'au n°3 de la rue du Chemin Vert, et sur l'avenue du Général de Gaulle, au n°3 côté ouest et entre les n°191 et 197 côté est de la chaussée.



Un espace pour les ouvriers du chantier

Bâtiment provisoire installé pendant la durée du chantier, la base-vie est nécessaire au bon déroulé du projet. Elle permet aux ouvriers de disposer d'un espace spécifique pour pouvoir prendre leurs repas ou déposer des effets personnels.
Ces locaux seront installés pendant toute la durée des travaux.

BON À SAVOIR



Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

#1 Garantir la sécurité de tous

#2 Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations

#3 Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement

#4 Informer tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

#5 Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux

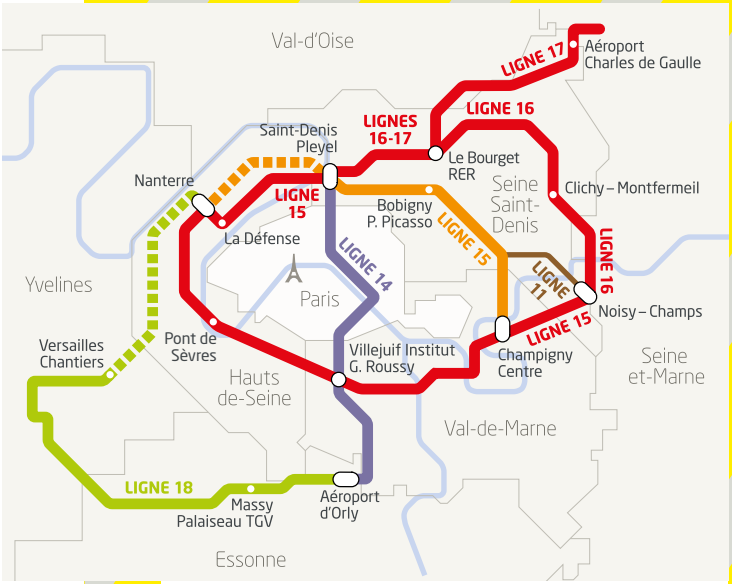
#6 Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

LE GRAND PARIS EXPRESS

Avec la création de **200 km de lignes de métro automatique** et la construction de **68 nouvelles gares,** le Grand Paris Express reliera les grands pôles économiques d'Île-de-France, ses trois aéroports et ses gares TGV. Trois gares seront également réalisées dans le cadre du prolongement de la ligne 11.

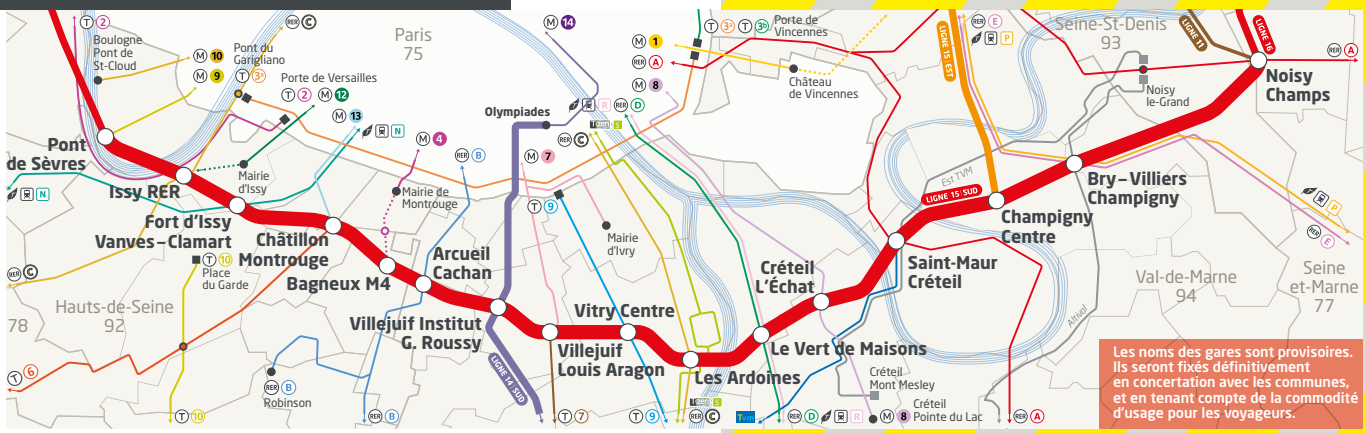
La ligne 15 Sud sera la première à être mise en service. Elle reliera Pont de Sèvres à Noisy-Champs, en passant par Champigny-sur-Marne.

Le réseau du Grand Paris Express



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 SUD



En chiffres

Plus d'**1 million** d'habitants concernés

22 communes desservies sur 4 départements

33 km de tracé en souterrain

16 gares en correspondance avec le RER, le métro ou le tramway

Un investissement de **5,3 milliards** d'euros

Mise en service prévue en **2022**

Pour la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart :

À terme, chaque jour :

50 000 voyageurs

environ fréquenteront la gare de Fort d'Issy–Vanves–Clamart

Fort d'Issy–Vanves–Clamart ↕ Bagneux

4 minutes

contre 45 minutes aujourd'hui

Fort d'Issy–Vanves–Clamart ↕ Créteil L'Echat

19 minutes

contre 1 heure aujourd'hui

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ

26 mètres

Fort d'Issy–Vanves–Clamart ↕ Villejuif Institut G. Roussy

8 minutes

contre 50 minutes aujourd'hui

Fort d'Issy–Vanves–Clamart ↕ La Défense

17 minutes

contre 40 minutes aujourd'hui

Société du Grand Paris – QUA#3 – Juin 2015 – © G. Rolando – © DR – Cartographie : Société du Grand Paris / bdc conseil - Ecedi / 2015 – Imprim vert